



LUCHTHAVENREGLEMENT

BREDA INTERNATIONAL AIRPORT

De directie van Breda International Airport NV, exploitant van het bij de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 oktober 1996, DGR/LD/V1/L.96.006779, gewijzigd bij beslissing op bezwaar van 20 juni 2002, DGL02.42143 t/m DGL02.421437, definitieve beslissing op beroep Raad van State 28 mei 2003, 2002.03493/2, en de Verordening Luchthavenbesluit prov. NB nr.0920-1408 per 02-04-2013, gewijzigd Luchthavenbesluit d.d. 24 juni 2023, en aangewezen luchtvaartterrein Luchthaven BIA, stelt het volgende reglement vast:

Gelet op de Wet Luchtvaart en de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen (RVGLT), alsmede dit Luchthavenreglement.

Wijzigingen en aanvullingen:

- Herziening van het Luchthavenreglement per 15 juni 2020.
- Herziening per 1 december 2021
- Herziening per 1 augustus 2023
- Herziening per 28 oktober 2024
- Herziening per 17-4-2025

Inhoud

Hoofdstuk I - Definities.....	3
Hoofdstuk II - Omvang en werking.....	8
Hoofdstuk III - Algemene gedragsregels.....	10
Hoofdstuk IV - Nadere voorschriften Terminal Zuid	14
Hoofdstuk V - Nadere voorschriften Luchtvaartterrein	15
Hoofdstuk VI - Brandstoffen en tanken.....	23
Hoofdstuk VII - Bepalingen met betrekking tot het luchtvaartterrein verkeer.....	26
Hoofd Hoofdstuk VIII - Slotbepalingen	28
Bijlage 1: Grens Luchtvaartterrein.....	31
Bijlage 2: Toegangsafpraak	32
Bijlage 3: Privacyverklaring Breda International Airport.....	34
Bijlage 4: Machtigingsformulier Breda International Airport.....	38
Bijlage 5: Letter of Indemnity	41

Hoofdstuk I - Definities

Artikel 1 Definities en afkortingen

De definities, zoals opgenomen in de Luchtvaartwet, de Wet Luchtvaart, de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen (RVGLT) en de Regeling Toezicht Luchtvaart (RTL), zijn van overeenkomstige toepassing. In aanvulling daarop gelden, tenzij uitdrukkelijk anders uit dit Luchthavenreglement blijkt, de volgende definities:

1. **Aangewezen luchtvaartterrein:** een terrein dat krachtens de wet is aangewezen voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen.
2. **Aanwijzing:** de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 oktober 1996, DGRD/V1/L.96.006779. Wanneer wordt gesproken over de Aanwijzing wordt steeds de op dat moment geldende Aanwijzing bedoeld.
3. **Afhandelingszone:** gebied dat begrensd wordt door de omtrek van het luchtvaartuig vermeerderd met 2 meter.
4. **AIP** = Aeronautical Information Publication.
5. **Airside:** dat gedeelte van het luchtvaartterrein dat gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen, inclusief de rand- en dienstwegen en de onverharde terreinen.
6. **APV:** de Algemene Plaatselijke Verordening van de Gemeente Halderberge.
7. **APU** = Auxiliary Power Unit.
8. **ASU** = Air Start Unit.
9. **AVG** = Algemene Verordening Gegevensbescherming
10. **Beschikbare start- en landingsbaan:** het gedeelte van het landingsterrein dat primair bestemd is voor het opstijgen en/of landen van luchtvaartuigen en door de exploitant ter beschikking is gesteld.
11. **BIA** = Breda International Airport/Breda Airport.
12. **Calamiteitenverkeer:** verkeer, voorzien van optische en geluidssignalen, dat bij calamiteiten gebruik dient te maken van het platform, het landingsterrein en/of de rand- en dienstwegen, zoals bijvoorbeeld ambulance, KMAR en brandweer en voertuigen havendienst.
13. **Dienstverkeer:** het verkeer, zoals bij voorbeeld auto's, bus, , fietsers en voetgangers, dat gebruik maakt van het platform, het landingsterrein en de rand- en dienstwegen, niet zijnde een luchtvaartuig, sleep-, pushback- of calamiteitenverkeer.
14. **Dienstwegen:** de verharde of onverharde wegen, gelegen in het landingsterrein.

15. **Dodelijk letsel:** letsel door een persoon bij een ongeval op een luchtvaartterrein opgelopen, dat binnen 30 dagen na het tijdstip van het ongeval de dood tot gevolg heeft.
16. **Duty Manager Operations (DMO):** een door de exploitant/directeur aangewezen persoon, die namens de Havenmeester belast is met het operationele toezicht; Ook: **Assistent Havenmeester/Havenmeester van Dienst (HMvD).**
17. **EFATO: Engine Failure After Take-off, in deze context het oefenen van.**
18. **Ernstig gebrek of defect:** niet voldoen aan een eis ten aanzien van de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein, waardoor de veiligheid van personen op het luchtvaartterrein of inzittenden van een luchtvaartuig in gevaar is of kan worden gebracht.
19. **Ernstig incident:** incident dat zich voordoet onder omstandigheden die erop wijzen dat bijna een luchtvaartongeval heeft plaatsgevonden.
20. **Ernstig letsel:** letsel door een persoon bij een ongeval op een luchtvaartterrein opgelopen, dat binnen 7 dagen na het tijdstip van het ongeval een ziekenhuis opname voor meer dan 48 uur tot gevolg heeft, dan wel heeft geresulteerd in:
 - a. een botbreuk, met uitzondering van simpele breuken zoals die van vingers, tenen of neus;
 - b. rupturen die leiden tot hevige bloedingen of hersen-, zenuw-, spier- of peesletsel; inwendig letsel;
 - c. tweede of derdegraads brandwonden of verbranding van meer dan 5% van het lichaamsoppervlak;
 - d. vastgestelde blootstelling aan schadelijke straling of besmettelijke stoffen.
21. **Exploitant:** De rechtspersoon of namens haar de Havenmeester.
22. **FOD = Foreign Object Damage of Foreign Object Debris:**
 - a. Foreign Object Damage: schade aan bijvoorbeeld vliegtuigen of letsel, veroorzaakt door zwerfvuil of losliggende objecten en materialen;
 - b. Foreign Object Debris: zwerfvuil of losliggende objecten en materialen.
23. **Gebrek of defect:** niet voldoen aan een eis ten aanzien van de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein.
24. **Grondafhandelingsdiensten:** de in de bijlage bij Richtlijn nr. 96/67/EG van de Raad van de Europese Unie van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap (PbEG L 272/36) genoemde diensten die op een luchtvaartterrein aan een gebruiker worden verleend.
25. **GPU = Ground Power Unit.**
26. **HD of Havendienst:** de onder de verantwoordelijkheid van de Havenmeester opererende dienst (luchthavenautoriteit) van de exploitant, die op het aangewezen luchtvaartterrein belast is met de dagelijkse uitvoering van het toezicht op de veiligheid en de goede orde, de toelating en de coördinatie in het landingsterrein, op de platformen en op de rand- en dienstwegen; Ook HD (Havendienst).

27. **HM of Havenmeester:** een persoon, in dienst van de exploitant van een luchtvaartterrein, belast met de dagelijkse uitvoering van het toezicht op het luchtvaartterrein en in het bijzonder met het toezicht op de veiligheid en de goede orde.
28. **HMvD** = Havenmeester van Dienst, ook DMO (Duty Manager Airside).
29. **Incident:** elk voorval, dat geen ongeval is en dat zich heeft afgespeeld op een luchtvaartterrein en afbreuk doet of zou kunnen doen aan de orde of veiligheid op, of het veilige gebruik van het luchtvaartterrein, of waarbij de veiligheid van personen in gevaar is gebracht.
30. **ILenT** = Inspectie Leefomgeving en Transport
31. **KMar** = Koninklijke Marechaussee, o.m. belast met de grenscontroles.
32. **Landingsterrein:** De verharde baan en de parallel grasbaan en taxigedeelte.
33. **Luchtverkeersleiding (LVNL):** de organisatie voor het verlenen van luchtverkeersdiensten, bedoeld in artikel 5.22 van de Wet luchtvaart.
34. **Luchthaven:** het krachtens de Luchtvaartwet aangewezen luchtvaartterrein Breda International Airport.
35. **Luchthavenautoriteit:** de exploitant, dan wel de Havenmeester of namens deze de Duty Manager Operations (DMO).
36. **Luchthavenbesluit:** het besluit, waarin het vergunde geluid is opgenomen.
37. **Luchtvaartongeval:** elk voorval dat samenhangt met het gebruik van het luchtvaartuig tijdens de periode ingaande op het moment waarop enig persoon zich in het luchtvaartuig begeeft met het oogmerk om te vliegen tot het moment waarop deze personen allen het luchtvaartuig hebben verlaten en waarbij, behoudens in de bij ministeriële regeling bepaalde gevallen:
1. een persoon tijdens zijn verblijf aan boord van het luchtvaartuig of door direct contact met het luchtvaartuig of onderdelen daarvan, of als gevolg van rechtstreekse blootstelling aan een uitlaatgasstraal dodelijk of ernstig letsel heeft bekomen; of
 2. het luchtvaartuig schade heeft opgelopen, welke afbreuk doet aan de sterkte van de constructie, de vliegprestaties of eigenschappen van het luchtvaartuig en waardoor grote reparaties of vervanging van een of meerdere onderdelen noodzakelijk zijn respectievelijk is; of
 3. het luchtvaartuig vermist of volledig onbereikbaar is.
38. **Luchtvaartterrein:** het luchtvaartterrein Breda International Airport, zoals bepaald in de Aanwijzing, de grenzen waarvan worden aangegeven op een kaart, die als bijlage A aan dit Reglement wordt gevoegd.
39. **MLA** = Microlight Aircraft.
40. **Motorvoertuigen:** alle voertuigen, behalve bromfietsen en invalidervoertuigen uitgerust met een motor, bestemd om te worden voortbewogen uitsluitend of mede door en mechanische kracht op of aan dit voertuig zelf aanwezig.

41. **Niet-beschikbare start- en landingsbaan:** een verhard gedeelte van het landingsterrein dat primair is bestemd voor het opstijgen en/of landen van luchtvaartuigen en niet door de exploitant ter beschikking is gesteld, bijvoorbeeld in verband met onderhoud.
42. **NOTAM** = Notice to AirMen.
43. **Ongeval:** elk voorval op een luchtvaartterrein, waarbij dodelijk of ernstig letsel of schade van betekenis is veroorzaakt.
44. **Organisatie:** bedrijf, vennootschap, firma, onderneming, vereniging of instelling, of een deel daarvan, publiek- of privaatrechtelijk, met of zonder rechtspersoonlijkheid, met eigen functies en een eigen administratie.
45. **Passagier:** Elke persoon die met toestemming van de luchtvervoerder of de exploitant van luchtvaartuigen aan een vlucht deelneemt, met uitsluiting van het vlucht- en cabinepersoneel dat van dienst is tijdens de vlucht.
46. **Platform:** Alleen bedoeld voor tankdoeleinden.
47. **Pushbackverkeer:** nvt.
48. **Randwegen:** de wegen gelegen direct om het luchtvaartterrein.
49. **Regeling B.Z.O.:** Regeling Beperkt Zicht Omstandigheden.
50. **RTL:** Regeling Toezicht Luchtvaart.
51. **RVGLT:** Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen.
52. **Reglement:** dit Luchthavenreglement.
53. **Schade van betekenis:**
- I. **m.b.t. een luchtvaartuig:** schade waarbij:
 - 1. de sterkte van de constructie, de prestaties of de vliegeigenschappen van het luchtvaartuig wordt beïnvloed; en
 - 2. de noodzaak bestaat voor een omvangrijke reparatie of vervanging van beschadigde componenten, met uitzondering van motorstoringen, die uitsluitend leiden tot schade aan de betreffende motor, en schade aan onbelangrijke componenten.
 - II. **m.b.t. de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein:** schade die zodanig van aard is dat hierdoor:
 - 1. het veilig gebruik van een baan, rijbaan of platform niet meer mogelijk is; en
 - 2. de noodzaak bestaat voor een omvangrijke reparatie van de betreffende baan, rijbaan of platform, dan wel reparatie of vervanging van beschadigde onderdelen hiervan;
 - III. **m.b.t. derden:**
 - 1. schade die zodanige invloed heeft op de conditie van materieel of uitrusting in gebruik voor vlucht- of vliegtuigafhandeling, dat hierdoor het betreffende materieel of uitrusting niet meer op veilige wijze kan worden gebruikt.
54. **Sleepverkeer:** het verkeer dat bestaat uit een vliegtuigtrekker al dan niet in combinatie met een luchtvaartuig.

- 55. **Tank-zone:** een gebied met een straal van 1,2 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van luchtvaartuig en tankmaterieel.
- 56. **Tanken:** het overpompen, aftappen of uitpompen van vliegtuigbrandstof.
- 57. **Toeleverancier:** organisatie die producten of diensten levert aan de exploitant.
- 58. **Veilige zone:** het gebied beginnende op een afstand van tenminste 15 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van luchtvaartuig en tankmaterieel.
- 59. **Vliegtuigmotor:** iedere voortstuwingsinrichting van een vliegtuig.
- 60. **Vliegtuigopstelplaats (VOP):** een gemarkeerd gebied op het veld, bedoeld voor het parkeren van een luchtvaartuig.
- 61. **Voertuigen:** alle gelede en ongelede motorvoertuigen, fietsen en andere rij- of voertuigen, met uitzondering van die welke bestemd zijn om langs spoorstaven te worden voortbewogen, waaronder tevens begrepen al het rijdend of rollend verplaatsbaar, al dan niet gemotoriseerd, materieel, dat als hulpmiddel bij de afhandeling van luchtvaartuigen en passagiers wordt gebruikt.
- 62. **Wegen:** de verharde of onverharde rijstroken met inbegrip van de middenberm of midden geleiding, de parkeerstroken, parkeerhavens en vluchtstroken, alsmede de in die weg gelegen bruggen en de naast de rijbaan gelegen paden, bermen en zijkanten.
- 63. **Werktuigen en gereedschappen:** Producten met een mechanische werking en de middelen om deze mechanische werking te onderhouden of te verbeteren.

Hoofdstuk II - Omvang en werking

Artikel 2 Toepasselijkheid regels

1. Dit Reglement is van toepassing op het gehele aangewezen luchtvaartterrein BIA. (zie Bijlage 1)
2. Een ieder die zich op het luchtvaartterrein bevindt is verplicht zich overeenkomstig de bepalingen van dit reglement te gedragen.
3. Het betreden van het luchtvaartterrein geschiedt op eigen risico.

Artikel 3 Toezicht

1. Het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit Reglement en de nadere door of namens de exploitant uitgevaardigde regels is neergelegd bij de exploitant zelf, alsmede bij de Havenmeester of diens vervanger, dan wel de DMO/HMvD, verder aan te duiden als luchthavenautoriteit.
2. Een ieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt, dient zich terstond te houden aan instructies, die aan hem of haar worden gegeven door een persoon, die op grond van dit reglement bevoegd is tot het houden van toezicht.
3. Bij twijfel of onduidelijkheid beslist de Havenmeester of zijn gemachtigde.

Artikel 4 Sancties

1. Bij overtreding van enige bepaling van dit reglement of enige bepaling van overige toepasselijke regelgeving is de exploitant bevoegd, onverminderd haar bevoegdheden uit hoofde van het verlenen van toestemming aan partijen voor het verrichten van commerciële activiteiten op luchthavens, de volgende sancties op te leggen:
 - a. Het (tijdelijk) stilleggen van de operatie;
 - b. Het melden van bepaalde (onveilige, onordelijke of –milieu- bedreigende) situaties en het constateren en bij het bevoegd gezag melden van overtredingen;
 - c. Een activiteit (laten) onderbreken of stopzetten;
 - d. Een voertuig waarmee een overtreding plaatsvindt, verplaatsen of laten verplaatsen;
 - e. Ontzegging van het gebruik van faciliteiten op het luchtvaartterrein;
 - f. Verwijdering van het luchtvaartterrein, inclusief beschermd gebied, van personen en/of goederen;
 - g. Aangifte bij politie en/of justitie (strafrechtelijke onderzoek);
 - h. Verhaal van (eventuele) schade aan de zijde van de exploitant en/of van derden middels civiele aansprakelijkheidsstelling overeenkomstig artikel 4, tweede lid BW.
2. Voor handelingen die naar het uitsluitende oordeel van luchthaven BIA de bescherming van de burgerluchtvaart ernstig kunnen schaden of in gevaar kunnen brengen, kan de exploitant naast het opleggen van één of meer van bovenstaande sancties, een boete van maximaal 100.000 euro opleggen.

3. De exploitant behoudt zich het recht voor nadere sancties te nemen, die haar goedgevallen en waartoe zij op grond van de wet bevoegd is die te nemen.

Artikel 5 Eisen orde en veiligheid

1. Mede gelet op artikel 14a RVGLT, zijn gebruikers van het luchtvaartterrein, toeleveranciers, organisaties die op het luchtvaartterrein voor de exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten/vliegtuigwerkzaamheden verrichten, verplicht te voldoen aan de eisen die door de exploitant in dit Reglement zijn gesteld ten aanzien van orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van het luchtvaartterrein. Voor betreding is toestemming c.q. goedkeuring van de Havendienst vereist.
2. Vliegtuigeigenaren en personen die om diverse redenen een telefoonmachtiging hebben, of een andere mogelijkheid hebben om de poort te openen, dienen zich te houden aan de toegangsafspraken en de reglementen van BIA, zie ook Bijlage 2.
3. Gebruikers van het luchtvaartterrein en organisaties die op het luchtvaartterrein voor de exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht mee te werken aan het programma ter bevordering van de orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van het luchtvaartterrein.
4. De luchthavenautoriteit heeft het recht personen die zich niet aan de bepalingen van dit Reglement houden, van het luchtvaartterrein te verwijderen of te laten verwijderen dan wel zaken die in strijd met de bepalingen van dit Reglement zich op het luchtvaartterrein bevinden te verwijderen of laten verwijderen.
5. Bij betreding van het HD gebouw zoveel mogelijk stilte te betrachten i.v.m. aandacht radio, telefoon en verkeer.
6. De HMvD (Havenmeester van Dienst) mag tijdens de uitoefening van zijn taak (Zie taakomschrijving) niet gehinderd en/of afgeleid worden door zaken die een negatieve invloed kunnen veroorzaken op de aandacht en vooral ook de veiligheidstaak.
7. De radoruimte in het havengebouw is specifiek gereserveerd voor de HM/HMvD, om verstoring uit te sluiten. Het is niet toegestaan deze ruimte, privacy gebied, zonder toestemming van HMvD, en alleen om dwingende reden, te betreden.
8. Zonder toestemming van de HM mogen geen zaken overgenomen worden uit de administratie c.q. systemen van de havendienst. De HM bepaalt of dit onder de privacy of andere regeling valt.

Hoofdstuk III - Algemene gedragsregels

Artikel 6 Meldingsplicht gevaarlijke situaties luchtvaartterrein

1. In het belang van de veiligheid van personen en/of zaken, is een ieder die zich op het luchtvaartterrein bevindt, gehouden om per omgaande contact op te nemen (via het op de luchthaven geldende telefoonnummer) met de Havenmeester die is belast met het dagelijks toezicht op de goede orde en veiligheid in geval (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging van dergelijke situaties, waaronder maar niet uitsluitend: ongevallen, incidenten, defecten en gebreken die van aanmerkelijk belang zijn in relatie tot de veiligheid.
Waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is, dient een ieder hulp te bieden dan wel aanvullende maatregelen te nemen ter bestrijding en/of ter voorkoming van uitbreiding van (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging van een dergelijke situatie.
2. Een ieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt en een milieu-incident constateert met betrekking tot morsen van olie of brandstof, is gehouden te handelen conform artikel 35 van dit Reglement.
3. Gebruikers van het luchtvaartterrein, toeleveranciers, organisaties die op het luchtvaartterrein voor de exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht op verzoek van de exploitant of namens deze de Havenmeester, medewerking te verlenen aan een incidentenonderzoek teneinde de mogelijke oorzaak van het incident te onderzoeken. Een ieder die betrokken is bij voornoemd onderzoek voorziet de exploitant op eerste verzoek van alle relevante informatie ten behoeve van dat onderzoek.

Artikel 7 Verboden op het luchtvaartterrein

Het is op het luchtvaartterrein niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming (ook e-mail) van de exploitant of Havenmeester:

- a. Deel te nemen aan een samenscholing, zich (tezamen met anderen) in de richting van een samenscholing of van een andere tot toeloop van publiek aanleiding gevende gebeurtenis te begeven, zich onnodig op te dringen, in groepsverband dan wel afzonderlijk anderen lastig te vallen, te vechten of op andere wijze de orde te verstoren.
- b. Een stof of voorwerp bij zich te hebben waarvan op grond van de omstandigheden aannemelijk is dat die stof of dat voorwerp bedoeld of onbedoeld gebruikt kan worden om de orde te verstoren, schade aan zaken dan wel letsel aan personen toe te brengen of om de veiligheid in gevaar te brengen.
- c. Zich te begeven naar of zich te bevinden op die delen van het luchtvaartterrein die door of namens de exploitant in het belang van de goede orde en veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden zijn afgezet.

- d. Branddetectie-, brandbeveiligings- of brandblusapparatuur zonder noodzaak in werking te stellen, dan wel de werking daarvan te verminderen of de bereikbaarheid van deze apparatuur te bemoeilijken.
- e. Apparatuur in werking te stellen of te hebben, waardoor de radiocommunicatie op of in de omgeving van het luchtvaartterrein kan worden verstoord.
- f. Onbevoegd enige apparatuur, inrichting of motoren van luchtvaartuigen of voertuigen in werking te stellen of te doen stellen.
- g. Misbruik te maken van luchthavenvoorzieningen dan wel gebruik te maken van deze voorzieningen op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn, dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze voorzieningen bestemd zijn.
- h. Materiaal/werktuigen e.d. te plaatsen op het luchtvaartterrein zonder schriftelijke toestemming van de Havenmeester.
- i. Vluchtwegen of andere voorzieningen, die dienen om in geval van nood ontvluchting mogelijk te maken of te vergemakkelijken, te blokkeren of anderszins onbruikbaar te maken.
- j. Vuilnis, afval, gevaarlijke stoffen of andere stoffen te storten of waar dan ook het op het luchtvaartterrein te deponeren, anders dan klein afval in de daarvoor bestemde vuilnisbakken.
- k. Dieren te voederen.
- l. Zich in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden, dan wel onder de invloed te zijn van enig verdovend middel.
- m. Alcoholhoudende drank te nuttigen buiten de hiervoor als zodanig aangewezen horecalocaties.
- n. Open vuren te ontsteken of aan te houden.
- o. Enig vuurwerk te ontsteken en/of brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten.
- p. Een brandende pijp, sigaar, sigaret of ander brandend materiaal te roken / bij zich te hebben:
 - Op het luchtvaartterrein, anders dan in de zogenaamde rookgebieden.
 - Op alle plaatsen waar dit met het oog op de veiligheid door de exploitant is aangegeven of bekend gemaakt.
- q. In het algemeen iets te doen of na te laten, waardoor de orde of veiligheid op het luchtvaartterrein wordt verstoord of waardoor lichamelijk letsel van personen of schade aan eigendommen zou kunnen worden veroorzaakt.
- r. Vlugschriften, drukwerken of circulaires te verspreiden en reclameborden, aanplakbiljetten e.d. aan te brengen c.q. te doen of laten aanbrengen, of op andere wijze reclame te voeren.
- s. In het openbaar redevoeringen te houden of enige handeling van propagandistische aard te verrichten.
- t. Zich zonder noodzaak buiten de gebaande wegen of paden te bevinden.
- u. Bedrijfs- of beroepsmatige activiteiten of andere commerciële activiteiten uit te oefenen of een standplaats voor verhuur of verkoop in te nemen.
- v. Te venten, te colporteren, te collecteren of enige andere openbare inzameling of collecte te houden.
- w. Te kamperen zonder toestemming van de Havenmeester van dienst.

- x. Op of aan gebouwen, hekwerken, borden of plaveisel, letters, cijfers of tekens aan te brengen, te tekenen, te krassen of te schilderen.
- y. Evenementen, spelen, wedstrijden en/of vermakelijkheden, bijeenkomsten en/of demonstraties te houden of te organiseren of elke andere vorm van evenement te organiseren en te houden, tenzij vergund en toegestaan door de exploitant.
- z. Graafwerkzaamheden te verrichten of op andere wijze veranderingen in de toestand van het terrein aan te brengen.
- aa. Dieren aanwezig te hebben of te houden anders dan vastgebonden, aangelijnd of in een kooi, behoudens de door de exploitant of overheid ten behoeve van de functie-uitoefening gebruikte dieren.
- bb. Gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren.
- cc. Foto-, video- en/of filmopnamen te maken, anders dan ten behoeve van particulier gebruik, en niet kwetsend voor derden.
- dd. Foto-, video- en/of filmopnamen te verstrekken of openbaar te maken via social media, waaronder maar niet uitsluitend Twitter, blogs, Facebook en Instagram.

Artikel 8 Gedeelten van het Luchtvaartterrein

1. Het luchtvaartterrein bestaat uit een gedeelte, dat voor het publiek toegankelijk is en een gedeelte, dat niet voor het publiek toegankelijk is.
2. Op het voor het publiek toegankelijke gedeelte zijn de APV, de Wegenverkeerswet en de op die wet gebaseerde regelgeving van toepassing.

Artikel 9 Voer- en werktuigen op het luchtvaartterrein

1. Parkeren van voer- en werktuigen dient te geschieden binnen de als zodanig aangewezen terreinen. Op veilige afstand van de hangaars en zonder vlieg/taxi verkeer te hinderen. Zonder blokkade van (nood)uitgangen van hangaars, onderhoudsgebouwen en het luchtvaartterrein zelf. Parkeren voor langere periode (meer dan 1 dag), altijd in overleg met de HD en evt. afgifte sleutel, op de verharde parkeerplaats naast hangar 5. Bij hinderlijk of onveilig parkeren heeft BIA het recht het voertuig te verplaatsen of te verwijderen. Kosten voor parkeerder. De maximum snelheid op het terrein is 10 km/u. Bij overtreding kan de toegang worden geweigerd.
2. Alleen met toestemming van de havendienst is betreding van het terrein toegestaan. Voor doorlopende toestemming betreffende voertuigtoegang moet een schriftelijke toegang afspraak zijn gemaakt (zie Bijlage 2).
3. Parkeren geschiedt altijd op eigen risico.
4. Het parkeren van voer- en werktuigen op andere dan op de daarvoor bestemde plaatsen, is verboden, tenzij daarvoor schriftelijke toestemming is verleend door de exploitant.
5. Het is verboden om elders dan op de daartoe door de exploitant aangewezen plaatsen, goederen over te laden, te reinigen of te repareren.
6. In geval van overtreding van dit artikel, dan wel wanneer de goede orde of veiligheid zulks vereisen, kan het betreffende voertuig op kosten van de

eigenaar/houder door of vanwege de exploitant worden verplaatst naar een daartoe door hem aangewezen terreingedeelte.

Artikel 10 Milieuzorg

1. De exploitant kan een milieucoördinator benoemen.
2. Een ieder, die zich op of bij het luchtvaartterrein bevindt, is steeds gehouden er alles aan te doen het luchtvaartterrein en de hangaars schoon en netjes te houden en milieu-incidenten te voorkomen.
3. Bij het constateren van een milieu-incident, waarbij onder meer te denken valt aan Foreign Object Damage (FOD), zwerfvuil of lekkages, is een ieder gehouden, waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is, al het nodige te verrichten om erger te voorkomen.
4. Een ieder, die een milieu-incident constateert, is gehouden hier zo spoedig mogelijk melding van te maken bij de Havendienst.

Artikel 11 Gevonden voorwerpen

1. De vinder van een zaak is verplicht deze zo spoedig mogelijk af te geven bij de Havendienst.
2. De exploitant is gerechtigd gevonden voorwerpen nader te onderzoeken en deze, indien zulks door de exploitant nodig wordt geacht uit een oogpunt van veiligheid of hygiëne, te (laten) vernietigen.
3. De exploitant zal terstond na het in ontvangst nemen van een gevonden voorwerp van de vondst mededeling doen aan degene die de exploitant als eigenaar of als tot ontvangst bevoegd meent te mogen beschouwen, indien de exploitant na summier onderzoek de mogelijkheid heeft te constateren wie als eigenaar of als ontvangst bevoegde kan worden aangemerkt.
4. Indien komt vast te staan wie de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde is, dient deze het gevonden voorwerp af te halen bij de exploitant.
5. Aan degene die de zaak opeist kunnen een bewaarsom en door de exploitant gemaakte of te maken kosten in rekening worden gebracht.
6. Indien niet terstond is vast te stellen wie als eigenaar of als tot ontvangst bevoegd is te beschouwen, kan de exploitant aangifte van de vondst doen bij de gemeente Halderberge
7. Indien binnen een tijdsbestek van één jaar na de vondst de eigenaar het gevonden voorwerp niet heeft opgeëist wordt Breda International Airport automatisch de eigenaar.

Hoofdstuk IV - Nadere voorschriften Terminal Zuid

Artikel 12 Zonder toestemming van de havendienst heeft men geen toegang tot het veld, zuid van de concrete runway. Dit geldt zowel voor vliegtuigen als voor auto's. Plaatsing van vliegtuigen bij de hangaars en andere zaken die men wil parkeren buiten de hangaar kan alleen in overleg en met toestemming van de HD.

Vliegtuigen (ook voertuigen), die van zuid naar de noordzijde en vice versa willen taxiën/rijden, kruisen de baan bij T1 of nabij Threshold 06 resp. 24, dienen in alle gevallen tweezijdig radiocontact te onderhouden (zie ook art. 22.7). Baankruisingen bij T1 worden bij uitzondering toegestaan.

Luchthaven Breda is een groen veld. De vlieger blijft volledig verantwoordelijk voor het gebruik. De HD geeft informatie op verzoek of t.b.v. de veiligheid of goede orde.

Er is geen verkeersleiding, dus vliegers acteren bij alle bewegingen op basis van "Own Discretion".

De radioprocedure:

Piloot:

Havendienst:

<Callsign>.... **Ready for crossing** at <locatie>

(Locatie bijv. T1, Threshold 06,
Threshold 24)

HD: **Kijkt mee, waarschuwt**

**indien verkeer wordt
opgemerkt**

<Callsign>.... **Crossing Now at <locatie>**

<Callsign>.... **Runway vacated**

HD: **Als boven**

Voor restaurant bezoek door binnenvliegende gasten zijn op Zuid 4 parkeerposities ingericht: B1 tot en met B4. Parkeren alleen met toestemming van de havendienst.

Artikel 13 Voertuigen:

1. Parkeren van voertuigen is uitsluitend toegestaan op de eigen (landzijdige) parkeerplaats of de openbare parkeerplaats.
2. Parkeren van voertuigen op airside is niet toegestaan, tenzij voor kortstondig laden en lossen, of met uitdrukkelijke toestemming van de Havendienst.
3. Vanaf de hangardeuren aan Airside dient een strook (6 mtr.) vrij te blijven, zodat beperkt autoverkeer mogelijk blijft voor hulpdiensten en voor kortstondig laden/lossen. Parkeren dient aan de landzijdige kant plaats te vinden. Voor

doorlopende toegang via de poorten dient een toegangsafpraak te worden ondertekend. Zie Bijlage 2.

4. Voertuigen op airside, anders dan voor laden en lossen op de genoemde strook, tevens mogelijk bedoeld voor andere activiteiten op airside, bijvoorbeeld t.b.v. reclameslepen, vliegtuigtrek voertuigen, onderhoudsvoertuigen en begeleidingsvoertuigen, altijd tweezijdig radiocontact en met toestemming van de havendienst. Betreffend voertuig moet voorzien zijn van de wettelijke signalering/verlichting.
5. Zwaar verkeer (> 6 ton) op Airside is uitsluitend toegestaan op de strook, genoemd in lid 3, om reden van de aanwezigheid van een vuilwaterpersleiding op geringe diepte, ter hoogte van Fase 1 gebouwen.

Artikel 14 Bagagegebieden

N.v.t.

Hoofdstuk V - Nadere voorschriften Luchtvaartterrein

Artikel 15 Bevoegdheid betreden

1. Het is verboden om zonder voorafgaande toestemming van de exploitant de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein te betreden.
2. Het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein is enkel toegankelijk voor personen in het bezit van een geldig identiteitsbewijs met goedgelijkende foto.
3. Toestemming tot het betreden van of het zich bevinden op het landingsterrein en het platform wordt slechts verleend aan personen, wiens aanwezigheid aldaar in verband met hun werkzaamheden of de vluchtuitvoering met een luchtvaartuig noodzakelijk is, een en ander ter beoordeling van de Havenmeester of namens hem de DMO/HMvD.
4. Personen aan wie tijdelijk of voor onbepaalde tijd toestemming is verleend voor toegang tot het landingsterrein melden zich aan voordat zij het landingsterrein betreden en melden zich af, nadat zij het landingsterrein hebben verlaten, bij de Havenmeester of namens hem de DMO/HMvD.
5. De exploitant of namens deze de Havenmeester dan wel de DMO/HMvD mag – indien hier aanleiding en/of noodzaak voor is - te allen tijde personen gelasten zich uit het landingsterrein, van het platform of de overige niet voor publiek toegankelijke ruimten te verwijderen of de bevoegdheid tot het betreden van bepaalde gebieden wijzigen.
6. De exploitant mag te allen tijde de indeling van het luchtvaartterrein wijzigen en is altijd bevoegd nadere regels te stellen in het kader van de toegang tot en het verblijf op het luchtvaartterrein.
7. De sleutelhouder of eigenaar van een hangar die toegang heeft tot het luchtvaartterrein dient zich ervan te vergewissen dat in geval van onbemande hekken/poorten deze achter zich sluiten en op slot te doen alvorens zich verder op het terrein te begeven.

Artikel 15a Administratieve bepalingen bij gebruik van het luchtvaartterrein

1. Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)

- Breda International Airport N.V. is verantwoordelijk voor de verwerking van persoonsgegevens zoals weergegeven in de Privacyverklaring, zoals opgenomen in Bijlage 3 van dit Luchthavenreglement.
- De machtiging tot wederopzegging aan Breda International Airport N.V., om zijn/haar persoonsgegevens te mogen beheren vanwege het gebruik van de luchthaven en facturatie, is opgenomen in Bijlage 4 van dit Luchthavenreglement.

2. Afname van diensten

- Afname van diensten (bijvoorbeeld landingsgelden, brandstof, parkeren, enz..) worden contant of per pin afgerekend, op de dag van afname zelf.
- Op afspraak kan de afname van diensten worden gefactureerd (wekelijks of tweewekelijks).
- Per verzamelfactuur wordt € 3,50 administratiekosten in rekening gebracht.
- Deze administratiekosten vervallen indien een machtiging tot automatische incasso is afgegeven. Zie Bijlage 4.
- Desgewenst kunnen ook landingskaarten worden afgenomen via een automatische incasso. In dat geval dient een machtiging verstrekt te worden aan de Havendienst. Zie Bijlage 4.
- Bij betalingsachterstand of niet-betaling kan gebruik c.q. toegang tot de faciliteiten van de luchthaven worden ontzegd. Zie ook artikel 4, lid 1.e.

Artikel 16 Activiteiten op het Luchtvaartterrein

1. Behoudens expliciete toestemming van of namens de exploitant is het verboden om buiten de reguliere openstellingstijden van de luchthaven gebruik te maken van de infrastructuur en faciliteiten aan de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van het luchtvaartterrein. Daaronder wordt onder meer, maar niet uitputtend, verstaan:
 - a. De start- en landingsbanen/ook de grasbaan.
 - b. De taxibanen en platform/ook het grasgedeelte/vliegtuigopstelplaatsen.
 - c. De brandstofinstallaties.
 - d. De eigen wegen.
2. Het is een ieder verboden zich op de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van het luchtvaartterrein zodanig te gedragen dat gevaar wordt veroorzaakt of dat het verkeer wordt gehinderd of kan worden gehinderd.
3. De exploitant of namens deze de Havenmeester dan wel de DMO/HMvD kunnen, indien de goede orde en veiligheid zulks vereisen, direct een activiteit laten onderbreken of stopzetten.
4. Bij invallende duisternis of bij afnemend zicht na beëindiging van werkzaamheden, wordt het landingsterrein onmiddellijk verlaten, tenzij met de Havenmeester of de DMO anders is overeengekomen.

5. Obstakels, gereedschappen, voertuigen, materialen en andere roerende zaken worden niet geplaatst of achtergelaten, anders dan op de door de Havenmeester of de DMO aangewezen gedeelten van het landingsterrein.
6. Alle roerende zaken die bij de afhandeling van een luchtvaartuig zijn betrokken en die niet aanstonds ten behoeve van een luchtvaartuig behoeven te worden gebruikt, dienen onmiddellijk door de gebruiker naar de daarvoor aangewezen plaats te worden gebracht.
7. Beschadiging van het terreinoppervlak, de daarop geplaatste installaties of voorzieningen, waardoor enig gevaar of schade voor luchtvaartuigen kan ontstaan, dient onmiddellijk door de veroorzaker en/of de waarnemer gemeld te worden aan de Havenmeester of de DMO.

Artikel 17 Verplaatsen van luchtvaartuigen en/of voer- of werktuigen na incident of ongeval.

Indien zich tijdens het opstijgen, landen, slepen of taxiën een incident of ongeval voordoet mag de gezagvoerder of de bestuurder van het voer- of werktuig, het luchtvaartuig dan wel het voer- of werktuig eerst weer verplaatsen nadat daartoe toestemming is verleend door de bevoegde instanties en na verkregen toestemming van de luchthavenautoriteit.

Indien het luchtvaartuig zich binnen het landingsterrein (baan en bijbehorende obstakelvrije gebieden) bevindt, blijft het vliegveld, na de eerste calamiteitenafhandeling, gesloten. Na verkregen bovengenoemde toestemming dient het object onmiddellijk verwijderd te worden naar een locatie buiten bedoeld landingsterrein, met als doel de luchthaven te heropenen.

Na vrijgave door de bevoegde instanties, dient bij verrijdbare toestand van het luchtvaartuig, dit binnen 30 minuten te zijn verplaatst naar een locatie buiten het operationele landingsterrein. Bij niet verrijdbare toestand van het luchtvaartuig binnen 90 minuten, of zo nodig verlengd met uitzonderlijk schriftelijk toestemming van de Havenmeester.

Indien niet wordt voldaan aan het voorgaande, is de luchthaven gemachtigd het luchtvaartuig te verwijderen en/of te verplaatsen. Het vliegveld is op geen enkele wijze aansprakelijk en kan ook niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele kosten en schade. Alle verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid, kosten, incl. vervolgschade, liggen bij de eigenaar resp. de gezagvoerder van het betreffende luchtvaartuig.

Indien de luchthaven wordt verzocht om ondersteuning te geven bij het verplaatsen van het luchtvaartuig, in materieel en/of menskracht, dient de eigenaar/gezagvoerder een Letter of Indemnity te ondertekenen middels het formulier in Bijlage 5.

Artikel 18 Internationale vluchten

Goederen

De luchthaven Breda International Airport is conform de lijst van communautaire luchthavens met een internationaal karakter (Reg(EEG) Nr 2454/93 – art. 197)

(2009/C112/05) een doorvoerhaven van goederen voor vluchten van buiten de Europese Unie.

De gezagvoerder is verantwoordelijk voor de correcte invulling van de verplichtingen inzake de doorvoer van goederen, welke vallen onder toezicht en handhaving van/door de Belastingdienst/ Douane.

Personen

De luchthaven Breda International Airport is conform de Regeling van de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid, 16 juli 2021, nr 3430911, een grensdoorlaatpost (ambulant) tussen 06.00 en 23.00 uur lokale tijd.

Conform de aanwijzingen, dient **2 uur voor vertrek van of naar Breda International Airport** een General Declaration te worden ingediend via www.gendec.eu voor alle vluchten buiten het Schengengebied. Hangende aanpassing van regelgeving wordt ook aan de gezagvoerder gevraagd om **2 uur voor vertrek van of naar Breda International Airport** naar of vanuit een niet-Schengen bestemming een vluchtplan in te dienen.

Bij vertrek naar, of aankomst vanuit, een niet-Schengen bestemming, worden de volgende spelregels gehanteerd:

- Bij vervroegd (of verlaat) arriveren blijven de inzittenden beschikbaar voor grenscontrole tot de Koninklijke Marechaussee aanwezig is, resp. doorlating heeft toegestaan.
- Vroeger vertrekken is niet toegestaan, tenzij met permissie van Koninklijke Marechaussee.

Artikel 19 Inzet en planning van bedrijfsmiddelen op de Luchthaven

Luchtvaartbedrijven die ongeregelde verkeersvluchten uitvoeren, alsmede bestuurders van luchtvaartuigen die niet-commerciële vluchten uitvoeren, verschaffen de exploitant tijdig vooraf gegevens die noodzakelijk zijn voor de inzet en planning van bedrijfsmiddelen. Deze gegevens omvatten in ieder geval:

- a. Tijden van aankomst en vertrek.
- b. Type vliegtuig en configuratie.
- c. Vliegtuigregistratie van aankomende en vertrekkende vluchten.
- d. Aantal vervoerde passagiers, lading en aard van de vlucht.
- e. Van te voren bekende afwijkingen van tijden.
- f. Eventuele bijzonderheden voortkomend uit de aard van (een) bepaalde vlucht(en).
- g. Gegevens over gevaarlijke stoffen aan boord van het luchtvaartuig.
- h. Niet Schengen: KMar/Douane verplichtingen.

Artikel 20 Passagiers en (Vlieg) bedrijven op het luchtvaartterrein

1. Degenen, die zich met de afhandeling van passagiers belasten, zien erop toe - en grijpen indien nodig in -dat de passagiers zich te allen tijde onder begeleiding van ten minste één employé van 18 jaar of ouder van het betrokken luchtvaartbedrijf, veilig van en naar het toestel begeven.
2. Indien passagiers zich naar het vliegtuig (gaan) begeven tijdens het in- en uit taxiën van een ander toestel of andere toestellen in de directe omgeving van de vliegtuigopstelplaats waar de passagiers zich (naar toe of vanaf) begeven, dient degene die met de afhandeling van de passagiers is belast te wachten tot het toestel weg is.
3. Degene die met de afhandeling van passagiers is belast dient omwille van de safety en security, gedurende de gehele afhandeling een goed zicht te hebben op de passagiers.
4. Passagiers worden onder toezicht van de in het eerste lid bedoelde persoon, voorzien van veiligheidsvest, naar of van het luchtvaartuig begeleid.
5. Ook begeleiders van bezoekers zijn verplicht een veiligheidsvest te dragen.
6. De gezagvoerder van een vliegtuig meldt zich terstond na aankomst, alsmede voor vertrek bij de Havendienst. Het luchtvaartbedrijf en/of de Piloot is verantwoordelijk voor de passagiers en de bagage.

Artikel 21 Werktuigen op het terrein

1. Voer- en werktuigen hebben slechts toegang tot het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein, indien daartoe door de luchthavenautoriteit toestemming is verleend, zie ook Zuid Terminal.
2. Voer- en werktuigen hebben slechts toegang voor de duur van de werkzaamheden waarbij zij benodigd zijn.
3. Voer- en werktuigen moeten zijn voorzien van de wettelijk voorgeschreven markeringstekens.
4. Alle op het landingsterrein aanwezige voer- en werktuigen moeten zijn voorzien van: a) Rood-wit geblokte vlag en zo mogelijke een oranje zwaailamp en/of alarmverlichting aan, of b) Rood-wit geblokt dak met oranje zwaailamp.
5. Voor tijdelijke obstakels, zoals hijskranen, geldt bovendien dat zij een rood/wit geblokte vlag in top hebben en zulks ter bepaling van de Havenmeester of de DMO/HMvD, een rondom rood licht uitstralend obstakellicht. Bovendien moet tijdig een NOTAM kunnen worden aangevraagd.
6. Voer- en werktuigen, waarvan de motor in werking is gesteld, worden niet onbeheerd achtergelaten, met uitzondering van voertuigen die dienen om geparkeerde vliegtuigen van energie of lucht te voorzien.
7. Een voer- en werktuig wordt zodanig bij een luchtvaartuig opgesteld, dat dit te allen tijde onbelemmerd van dit luchtvaartuig kan worden weggereden.
8. Voer- en werktuigen zijn uitgerust met een deugdelijke parkeerrem of andere blokkeerinrichting, welke inrichting in werking is gesteld indien het bedienend personeel zich niet in of op het voertuig bevindt.

9. Van voer- en werktuigen die zich in het landingsterrein voortbewegen, is de verlichting altijd ontstoken.

Artikel 22 Bestuurders van voertuigen op het luchtvaartterrein

1. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, moeten voldoen aan door de exploitant te stellen eisen van terreinkennis en rijvaardigheid.
2. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, houden zich aan door de exploitant vastgestelde rijroutes en dienstwegen.
3. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, gedragen zich overeenkomstig de voorschriften als vervat in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. (RVV 1990).
4. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, gedragen zich overeenkomstig de verkeerstekens. Het plaatsen, verplaatsen en verwijderen van verkeerstekens geschiedt door de exploitant of in diens uitdrukkelijke opdracht.
5. In afwijking van het bepaalde in het vierde lid geldt overal 10 km per uur tenzij de Havenmeester anders bepaald en bij emergency.
6. Het bepaalde in het vijfde lid geldt niet voor voertuigen van de havendienst en hulpdiensten, voor zover dit in het belang is van de dienstuitvoering.
7. De exploitant kan verplicht stellen dat bestuurders van voertuigen welke worden gebruikt op het landingsterrein, voorzien zijn van verbindingsmiddelen.
8. Bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, verzoeken voordat het landingsterrein wordt ingereden om toestemming van de havendienst tot het betreden er van.

Artikel 23 Voorrangsregels op het luchtvaartterrein

In het landingsterrein en op het platform hebben de hieronder genoemde categorieën gebruikers ten opzichte van elkaar voorrang in de daarbij vermelde volgorde:

- a. Startende of landende luchtvaartuigen.
- b. Motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer, ziekenauto's en motorvoertuigen van andere hulpverleningsdiensten, voor zover zij de op grond van het gestelde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorgeschreven optische en geluidssignalen voeren.
- c. Taxiënde luchtvaartuigen, alsmede motorvoertuigen die deze begeleiden.
- d. Passagiers die te voet van en naar de luchtvaartuigen worden begeleid.
- e. Gesleepte luchtvaartuigen.
- f. Andere voertuigen.

Artikel 24 Parkeren van luchtvaartuigen

1. Het parkeren van luchtvaartuigen overeenkomstig de AIP/Aerodrome Chart en het taxiën er naar toe -grasmat- is de verantwoordelijkheid van de piloot. Uitzonderlijk kan en mag de Havenmeester aanwijzingen geven/verplichtingen opleggen/toestemming verlenen bij bijzondere parkeersituaties.
2. Het opstellen, parkeren en stallen van, alsmede het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen, is slechts na van de luchthavenautoriteit verkregen toestemming toegestaan op of in de daarvoor bestemde of aangewezen locaties.
3. De luchthavenautoriteit kan gelasten dat geparkeerde, opgestelde of gestalde luchtvaartuigen worden verplaatst indien deze dit uit het oogpunt van goede orde en veiligheid noodzakelijk acht.

Artikel 25 Verplaatsen van luchtvaartuigen

1. Het landen op en opstijgen van het luchtvaartterrein geschiedt op en van de daartoe bestemde en als zodanig door de Havenmeester of door een namens hem aangewezen persoon beschikbaar gestelde banen, gelegen binnen het in gebruik zijnde deel van het landingsterrein.
2. Luchtvaartuigen taxiën op de daarvoor bestemde rijbanen of daartoe bestemde gedeelten van het landingsterrein met een maximum snelheid van 15 knopen. Bij overgangen van/naar het grasgedeelte of anders, de snelheid aanpassen aan de en ondergrond conditie: Eigen risico en verantwoordelijkheid.
3. Taxiën en slepen en push- back van luchtvaartuigen geschiedt onder de verantwoordelijkheid van de piloot. De Havendienst kan informatie verschaffen c.q. aanwijzingen geven.
4. Buiten de in de vorige leden genoemde terreindelen is het verplaatsen van luchtvaartuigen op het luchtvaartterrein slechts toegestaan op de daartoe door de exploitant beschikbaar gestelde terreindelen.

Artikel 26 Inwerking stellen van vliegtuigmotor

1. Het in werking stellen van een vliegtuigmotor is slechts toegestaan indien:
 - a. Personen, voertuigen en ander materieel voor zover niet noodzakelijk bij de startprocedure van de vliegtuigmotor, zich op veilige afstand van het vliegtuig bevinden.
 - b. Stoffen die gevaar of schade kunnen opleveren worden opgeruimd, dan wel uit de onmiddellijke omgeving van het vliegtuig verwijderd.
2. Met inachtneming van het eerste lid is tijdens het in werking stellen en houden van vliegtuigmotoren tevens:
 - a. In de stuurhut van het vliegtuig een ter zake bevoegd persoon aanwezig, die de controle heeft over de bedieningsorganen en de remmen.
 - b. Ervoor zorg gedragen dat door de vliegtuigmotoren geen schade wordt veroorzaakt aan zaken en dat de veiligheid van personen niet in gevaar wordt gebracht.
3. Onverminderd het tweede lid geschiedt het in werking stellen van een vliegtuigmotor door middel van het met handkracht bewegen van de luchtschroef door personen die ter zake geïnstrueerd zijn.

4. Indien het vliegtuig op een platform stilstaat is het verboden de vliegtuigmotor in werking te stellen of te hebben met een hoger toerental dan het stationaire toerental.
5. Het vierde lid geldt niet indien in het desbetreffende vlieghandboek een hoger toerental is voorgeschreven voor afkoeling van de vliegtuigmotor na de vlucht, dan wel het opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.
6. Het is verboden in hangars vliegtuigmotoren of 'Auxiliary Power Units' (APU's) in bedrijf te stellen of te houden.
7. Het is verboden een vliegtuig met één of meer in werking zijnde motoren in beweging te zetten, indien daardoor letsel of schade kan worden berokkend aan personen of zaken of de veiligheid van personen daardoor in gevaar kan worden gebracht.
8. Wanneer bij of uit een vliegtuig een vloeistoflekage, waaronder maar niet uitsluitend, een brandstof- en/of olielekage, wordt geconstateerd, vindt het starten of opnieuw starten van de motoren niet eerder plaats, dan na overleg met de luchthavenautoriteit.

Artikel 27 Proefdraaien vliegtuigmotor

1. Proefdraaien van vliegtuigmotoren, inclusief Compass-check, geschiedt slechts op daarvoor door de exploitant aangewezen plaatsen, met inachtneming van de voorwaarden en beperkingen, zoals deze zijn gesteld in de vigerende regeling proefdraaien en/of zoals vergund aan een gecertificeerd bedrijf.
2. De exploitant kan het proefdraaien gedurende bepaalde uren of dagen verbieden en kan aan het proefdraaien nadere voorwaarden verbinden.
3. Het (uitzonderlijke) proefdraaien op een platform is verboden, behoudens tevoren verkregen toestemming van de luchthavenautoriteit.
4. Het warmdraaien en de veiligheidschecks van de vliegtuigmotor(en) vóór Departure vallen buiten dit Reglement, is een onderdeel van de vlucht.

Artikel 28 In- en uitstappen gedurende met een in werking gestelde motor

1. Het is verboden personen in of uit een luchtvaartuig met een in werking gestelde motor te laten stappen tenzij met de HD een uitzonderlijke afspraak is gemaakt.
2. Het eerste lid geldt niet ten aanzien van meermotorige luchtvaartuigen, voor zover het betreft de motor of motoren aan de andere zijde van het luchtvaartuig dan waar het in- en uitstappen plaatsvindt, en deze personen bij het verlaten of het naderen van het vliegtuig de in werking zijnde motor of motoren niet hoeven te passeren.
3. De personen, zoals bedoeld in het tweede lid, die als passagier aangemerkt kunnen worden, dienen in deze situatie nog altijd tot aan de vliegtuigdeur en/of in omgekeerde richting vanaf de vliegtuigdeur, te worden begeleid als bedoeld in artikel 20 van dit Reglement.

Artikel 29 Luchtballon en Luchtschip

1. Het opstijgen van een vrije luchtballon of luchtschip is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de exploitant of de Havenmeester en vanaf het deel van het landingsterrein dat daartoe door de exploitant wordt aangewezen.
2. Bij het opstijgen van een vrije luchtballon of luchtschip dienen alle aanwijzingen gegeven door de luchthavenautoriteit te worden opgevolgd.

Artikel 30 Explosieven en gevaarlijke stoffen

1. Vliegtuigen met explosieven aan boord worden geparkeerd op de daartoe door de exploitant aangewezen plaats.
2. Van zich aan boord van een luchtvaartuig bevindende gevaarlijke stoffen wordt door de bezitter dan wel houder daarvan van te voren gedetailleerd melding gedaan aan de exploitant of de grondafhandelingsdienst. Instructies van de exploitant met betrekking tot gevaarlijke stoffen dienen stipt te worden opgevolgd.
3. Vliegtuigen die een veiligheidsuitrusting hebben, welke explosief is, moeten bij de Havendienst bekend worden gemaakt (Chute-Rocket).

Hoofdstuk VI - Brandstoffen en tanken

Artikel 31 Opslag brandstoffen

1. Het is, behoudens schriftelijke toestemming van de exploitant, verboden:
 - a. (vliegtuig)brandstoffen op het luchtvaartterrein op te slaan op andere dan de daarvoor door de exploitant aangewezen opslagplaatsen.
 - b. (vliegtuig)brandstoffen of andere gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren, zonder inachtneming van de wettelijke bepalingen ter zake.
2. Het is, behoudens toestemming van de luchthavenautoriteit, verboden om brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten binnen een afstand van 20 meter van een vliegtuig of van een opslagplaats voor vliegtuig- en andere brandstoffen.

Artikel 32 Tanken

1. Alle direct met het tanken verband houdende werkzaamheden vinden plaats onder verantwoordelijkheid van de betrokken partijen (tankdienst, luchtvaartbedrijf en/of afhandelaar).
2. De maatschappijen die het leveren, vervoeren en tanken van vliegtuigbrandstoffen verrichten, zien erop toe dat hun personeelsleden de bepalingen van dit Reglement stipt naleven.
3. Bij het tanken wordt elke handeling nagelaten die brand kan veroorzaken of het gevaar daarvoor kan vergroten.

Artikel 33 Voorbereidingen en handelingen gedurende het tanken

Het is verboden:

1. Met het tanken van vliegtuigen aan te vangen, indien het vliegtuig en de tankauto dan wel het tanksysteem niet elektrisch geleidend met elkaar verbonden zijn.
2. Het vliegtuig te parkeren met geblokkeerde remmen.
3. Tijdens het tanken van vliegtuigen:
 - a. GPU's of ASU's onder de vleugel(s) of in de tankzone op te stellen.
 - b. GPU's of ASU's te starten.
 - c. GPU's of ASU's aan te sluiten of af te koppelen.
 - d. een in bedrijf zijnde GPU of ASU bij te vullen met brandstof.
 - e. APU's in werking te stellen, wanneer de uitlaat uitmondt in de tankzone, met dien verstande, dat in het geval dat een APU tijdens het tanken uitvalt, deze slechts dan weer mag worden opgestart, wanneer de brandstofstroom door de afsluiters tot stilstand is gebracht en er geen risico aanwezig is voor de ontsteking van brandstofdampen.
 - f. Voertuigen binnen de tank-zone te doen of laten stilstaan, Anders dan wanneer deze direct bij het laden of lossen van het vliegtuig betrokken zijn.
 - g. Niet beschermde lantaarns of schijnwerpers te gebruiken in de tank-zone.
 - h. Telefonie en fotografie binnen de tank-zone.
 - i. Elektrische schakelaars of elektronische schakelaars die geen onderdeel zijn van het vliegtuig in een andere positie te zetten die niet noodzakelijk is voor het tanken, laden of lossen.
 - j. Elektrische apparatuur of elektronische apparatuur van het vliegtuig te testen of te gebruiken, tenzij uit de onderhoud- en gebruiksdokumentatie van het vliegtuig blijkt dat dit is toegestaan.
 - k. Binnen de tank-zone brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten.
 - l. Tanken is niet toegestaan wanneer een onweersbui met ontlading binnen een straal van 3 nm van het vliegveld zich bevind.

Artikel 34 Verboden bij het tanken

Het is verboden:

- a. Tankwerkzaamheden te verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor.
- b. Een tankauto onder de vleugel op te stellen of zodanig bij een vliegtuig op te stellen dat deze niet onder alle omstandigheden onbelemmerd vooruit naar een veilige zone kan weggrijpen.
- c. Een tankauto, afhandelingsmaterieel of voertuigen bij een vliegtuig op te stellen zodanig dat de vrije en directe toegang tot het vliegtuig voor de brandweer wordt geblokkeerd of belemmerd.
- d. Afhandelingsmaterieel of voertuigen onder de vleugel(s) op te stellen of voor een tankauto te plaatsen, dat hierdoor weggrijpen wordt belemmerd.
- e. Een tankauto onbeheerd achter te laten anders dan op een daartoe aangewezen parkeerplaats.

- f. De aanwezige noodstopknoppen van een tank te blokkeren.
- g. Vliegtuigen te tanken zolang onderdelen van het landingsgestel overmatig zijn verhit.
- h. Enige handeling te verrichten, die brandgevaar kan vergroten of veroorzaken.
- i. Vliegtuigbrandstoffen te vervoeren met voertuigen, waarop niet tenminste één brandblusapparaat voorzien van een bewijs van typekeuring en controle datum met voldoende capaciteit en geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden voor onmiddellijk gebruik gereed aanwezig is.
- j. Te tanken op een ondeugdelijke ondergrond.
- k. Te tanken voor zover geen maatregelen zijn getroffen ter vermindering van milieu verontreiniging.
- l. Te tanken in hangars en binnen een straal van 10 meter vanaf hangars of andere gebouwen en voorwerpen die een vonk zouden kunnen veroorzaken.
- m. Te tanken wanneer boven of in de onmiddellijke omgeving (< 5 km) van het luchtvaartterrein de weersomstandigheden (zoals bliksem en onweer) daartoe aanleiding geven.

Artikel 35 Morsen van olie en brandstof

- 1. Het tanken geschiedt op een zodanige wijze dat geen brandstof wordt gemorst.
- 2. Van het lekken of morsen van olie of brandstof wordt onmiddellijk de Havenmeester of de DMO/HMvD in kennis gesteld.
- 3. Gemorste olie en brandstof wordt onmiddellijk, in overleg met de luchthavenautoriteit, verwijderd.
- 4. Conform artikel 26 lid 8 van dit Reglement, vindt het starten of opnieuw starten van de motoren na het morsen van brandstof niet eerder plaats, dan na overleg met de luchthavenautoriteit.

Artikel 36 Tanken met (in- of uitstappende) passagiers aan boord

Het is verboden brandstof in of uit een vliegtuig te pompen wanneer er personen aan boord zijn of in- of uitstappen.

Artikel 37 Brandstof pompen

Zie aparte procedure en voorschriften lijst.

Artikel 38 Tanken hefschroefvliegtuigen

Het is verboden hefschroefvliegtuigen te tanken:

- a. Met passagiers aan boord.
- b. Met draaiende rotors.
- c. Met draaiende motor(en), behoudens verkregen toestemming door de luchthavenautoriteit.

Artikel 39 Hydrantdispensers

N.v.t.

Hoofdstuk VII - Bepalingen met betrekking tot het luchtvaartterrein verkeer

Artikel 40 Luchtvaartterreinverkeer

1. Het gebruik van het luchtvaartterrein BIA is uitsluitend toegestaan aan luchtvaartterreinverkeer indien het voorgenomen gebruik voor aanvang van de vlucht, tevoren is gecoördineerd met de exploitant.
2. Het luchtvaartterreinverkeer onderhoudt voortdurend tweezijdige radioverbinding met de dienstdoende functionaris van de havendienst op de daartoe aangewezen frequenties, zoals deze zijn gepubliceerd in desbetreffende luchtvaartpublicaties (AIP, NOTAM).
3. Voor het uitvoeren van circuit- en oefenvluchten alsmede rondvluchten is toestemming vereist van de dienstdoende functionaris van de havendienst.
4. Het uitvoeren van circuit- en oefenvluchten kan, in afwijking van het aanwijzingsbesluit of luchthavenbesluit, door de exploitant worden beperkt tot bepaalde delen van de dag of tot bepaalde dagen van de week. Opstijgen en landen in formatie is niet toegestaan. Het oefenen van EFATO baan 24 is niet toegestaan. Het maken van Touch&Go's vóór 09.00 uur en na 19.00 uur (lokale tijd) is niet toegestaan.
5. Microlight Aircraft (MLA) dienen vooraf toestemming te hebben gekregen van de HD en alleen bij uitzondering toegelaten. Betreffende drones e.d. zie de wettelijke bepalingen voor operatie binnen 3 km.
6. In verband met de goede orde en veiligheid : de verharde baan en de parallel grasbaan (voorbehouden aan staartslof toestellen/Museum) moeten vliegtechnisch als één baan worden beschouwd met hetzelfde circuit.
7. Vliegtuigen die gebruik maken van de grasbaan dienen tweezijdig radiocontact te hebben met de havendienst.
8. Tijdens starten en landen op de grasbaan is taxiënd verkeer op de zuidelijke parallelle taxibaan, ter hoogte van de grasbaan, niet toegestaan.
9. Zowel voor baan 06 als 24, alsook de grasbaan, blijft het de verantwoordelijkheid van de gezagvoerder, om op basis van de eigen beoordeling van de windinformatie, indien er sprake is van een variabele crosswind en een mogelijke tailwind component, zijn/haar keuze te maken voor acceptatie van de baan-in-gebruik voor starten resp. landen.
10. Vliegtuigen op het luchtvaartterrein dienen alvorens te gaan taxiën, tweezijdig radiocontact te hebben met de havendienst.
11. Vliegtuigen zonder radiocontact dienen voor vertrek en aankomst een PPR aan te vragen.
12. Het is verboden de verharde baan te verlaten via het gras. Dit dient uitsluitend te gebeuren via de aangegeven intersecties en of taxibanen.

Artikel 41 Afwerpen en Oppikken sleepnet

1. Alvorens zich in het landingsterrein te begeven om voorbereidingen te treffen ten behoeve van het aanhaken en/of afwerpen van een reclamesleepnet, wordt door de functionaris van het betrokken luchtvaartreclamebedrijf overleg gepleegd met de dienstdoende functionaris van de havendienst;
2. Indien de activiteiten van het betreffende luchtreclamebedrijf de normale operatie op de grasbaan voor staartslofvliegtuigen hinderen (grasbaan tijdelijk niet beschikbaar voor starten en landen), dient de functionaris van het luchtreclamebedrijf overleg te plegen met de dienstdoende functionaris van de havendienst;
3. Indien de activiteiten van het betreffende luchtreclamebedrijf de normale operatie op de grasbaan voor staartslofvliegtuigen weer toelaten (grasbaan weer beschikbaar voor starten en landen), dient de functionaris van het luchtreclamebedrijf dit onmiddellijk te melden aan de dienstdoende functionaris van de havendienst;
4. De sleep wordt maximaal één uur vóór de geplande oppiktijd uitgelegd. Afwijkingen uitsluitend in overleg en na toestemming van de HMvD;
5. Na het afwerpen van een reclamesleepnet wordt deze onmiddellijk door het betrokken luchtvaartreclamebedrijf opgenomen en uit het landingsterrein verwijderd; bij afwerpen op de grasbaan wordt aan de Havendienst een melding gedaan: grasbaan tijdelijk niet beschikbaar voor starten of landen, resp. grasbaan weer beschikbaar voor starten en landen.
6. Het betreffende luchtvaartreclamebedrijf verricht met maximaal drie personen met veiligheidsvest en één voertuig voorbereidende werkzaamheden in het landingsterrein (voertuig: vereiste voorziening);
7. De onder lid 6. bedoelde personen en het voertuig bevinden zich bij het afwerpen van een sleepnet op veilige afstand buiten de vliegbaan van het sleepvliegtuig;
8. Alvorens een reclamesleepnet wordt afgeworpen overtuigt de vlieger zich ervan dat dit kan geschieden zonder personen in gevaar te brengen of eigendommen van derden te beschadigen. Het afwerpen van een reclamesleepnet geschiedt op een zodanige plaats dat de vlieger van het sleepvliegtuig te allen tijde in staat is het luchtvaartterreinverkeer in het circuit volledig te overzien, alsmede de plaats waar het reclamesleepnet moet worden afgeworpen.
9. Zowel tijdens oppikken als afwerpen zuid van de baan: géén verkeer op de zuidelijke taxibaan.
10. Zowel tijdens oppikken als afwerpen noord van de baan: géén verkeer op de noordelijke taxibaan.

ALGEMENE AANDACHTSPUNTEN:

- a. Beperken tot hoogst noodzakelijk communicatie via 120.655 MHz.
- b. Vooraf briefing havendienst over het sleepprogramma.

- c. Alleen noodzakelijk personeel in het terrein, voorzien van veiligheidskleding.
- d. Voertuigen voorzien van geblokte vlag resp. verlichting.
- e. Oppikpalen gemarkeerd met geblokte vlaggen.
- f. Grondploeg te allen tijde bereikbaar via radio of telefoon.
- g. Als er een sleep is uitgelegd, dan melden aan evt. grasbaanverkeer per radio.
- h. Grasbaanverkeer: Tijdig intenties doorgeven, voorkom conflicten en/of wachttijden.
- i. De gezagvoerders zijn/blijven verantwoordelijk voor een veilige vluchtuitvoering.

Artikel 41 a Paradroppingen

Alleen met toestemming van de HD en uitzonderlijk, mits voldaan wordt aan de gestelde voorwaarden, kan dropping op het veld worden toegestaan. Deze voorwaarden mogen door de HD worden aangepast:

- a. De aanwezige personen op het landingsterrein zijn te allen tijde telefonisch of per radio bereikbaar.
- b. Tijdige aanvraag bij en toestemming door HD.
- c. Geen ander verkeer.
- d. Meteo min. 5 km zicht/ vrij van wolken en grondzicht.
- e. Klim vrij van circuit.
- f. Melding : 2 min. before dropping overhead Breda Airport.
- g. Landing para's zo dicht mogelijk bij de toren(tussen runway en taxiway).
- h. De dropping procedure en de radioprocedure worden als volgt ook apart beschreven in het trainingsmanual voor paravliegers.
- i. Bij emergency of calamiteit altijd cancelling Dropping.
- j. 1st call: "Lining up for Dropping".
- k. 2nd call: "2 minute call".
- l. 3rd call: "1 minute call".
- m. HD : No traffic reported : zonder dit bericht wordt **niet** gedropt.

Hoofdstuk VIII - Slotbepalingen

Artikel 42 Aansprakelijkheid

- 1. De exploitant is uitsluitend aansprakelijk voor directe schade en/of persoonlijk letsel ontstaan op het luchtvaartterrein als gevolg van opzet en/of grove schuld aan de zijde van de exploitant.
- 2. Toezeggingen door het bestuur mogen niet conflicteren met de reglementen.
- 3. De exploitant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade, ontstaan doordat accommodatie, luchtvaartuigen en/of afhandelingsfaciliteiten, geheel of gedeeltelijk, niet ter beschikking kunnen worden gesteld. De exploitant aanvaardt evenmin aansprakelijkheid voor direct of indirecte schade, ontstaan doordat het luchtvaartterrein niet of niet tijdig bereikt kan worden.

4. Voor schade toegebracht aan het luchtvaartterrein en/of de exploitant is degene door wiens handelen of nalaten, inclusief dat van eigen personeel of derden waarvoor men verantwoordelijk is, de schade veroorzaakt is, volledig aansprakelijk jegens de exploitant. Onder indirecte schade wordt onder meer verstaan gederfde winst, stagnatieschade, alsmede de kosten van administratiefrechtelijke- en strafrechtelijke boetes en maatregelen.
5. De exploitant is te allen tijde bevoegd wijzigingen aan te brengen in de inrichting van en de voorzieningen binnen het aangewezen luchtvaartterrein en de aangewezen gebieden, waaronder in ieder geval begrepen maar niet beperkt tot wijzigingen aan, de infrastructuur, gebouwen en banen en andere voorzieningen. De exploitant zal tijdig informatie verstrekken over deze (voornemens tot) wijzigingen dan wel indien de wijzigingen daartoe aanleiding geven, overleg plegen met de gebruikers ervan. De exploitant is nimmer gehouden tot enige schadevergoeding in verband met dergelijke wijzigingen, behoudens opzet of grove nalatigheid.

Artikel 43 Aanwezigheid

Het is verboden aan een ieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt, wetenschap over de aanwezigheid op het luchtvaartterrein van personen, die algemene bekendheid genieten, zoals onder meer leden van het Koninklijk Huis, regeringsleiders, ministers en bekende Nederlanders of personen van niet-Nederlandse nationaliteit, in de openbaarheid te brengen, zowel indien deze wetenschap is verkregen voor de aanwezigheid van een dergelijke persoon op het luchtvaartterrein als indien de wetenschap is verkregen tijdens en/of na de aanwezigheid van een dergelijke persoon op het luchtvaartterrein. Het is tevens verboden zonder schriftelijke toestemming van de exploitant foto-, video- en/of filmopnamen te maken van een dergelijk persoon.

Artikel 44 Wijzigingen

De exploitant behoudt zich het recht voor dit Reglement te allen tijde te wijzigen. Deze wijzigingen treden niet eerder in werking dan op het daarvoor aangekondigde tijdstip; het vigerende Reglement ligt ter inzage op de balie in de toren bij de exploitant en is opvraagbaar in pdf format via e-mail: safety@breda-airport.eu.

Aldus vastgesteld te Bosschenhoofd op 1 augustus 2023.

De directie van Breda International Airport N.V.

Directeur/Havenmeester : J.M. Voeten

Bijlage 1: Grens Luchtvaartterrein



TOEGANG EN PARKEERPLAATS

Bijlage 2: Toegangsafspraken

Toegangsafspraken:

Mede i.v.m. de eisen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en hun Inspectie de ILenT betreffende een luchtvaartterrein, en mede omdat ook beperkte grensformaliteiten (KMAR) zijn toegestaan (mits tijdig gemeld). Bovendien om veiligheidsrisico's te beperken, moet autoverkeer (motorvoertuigen) dat op het luchtvaartterrein wordt toegelaten (Voorwaarde : max. 10km p/u en alarmlicht aan), voldoen aan een aantal eisen:

- Alle op het veld geparkeerde auto's/voertuigen moeten bekend zijn bij de Havendienst (HD).
- Voor laden/lossen/bezorgen door derden wordt door de HD apart toestemming verleend.
- Voor alle voertuigen moet toestemming van de HD en/of bekend zijn bij de Havendienst.
- Bij toegangsverzoek wordt uw telefoonnummer gekoppeld aan uw kenteken (nr. registratie).
- Toegang mogelijk voor de hangaar, perceel, en vliegtuigeigenaar of houder (ook weer bekend bij de HD), mits daarvoor ruimte is en vliegtuigen, vliegveldonderhoud werkzaamheden niet gehinderd worden.
- De toegangen tot werkruimtes en werktuigopslagruimtes mogen niet geblokkeerd worden.
- Er mag geen gebruik worden gemaakt, ook niet na sluitingstijd, van het luchthaventerrein zonder aanwezigheid of toestemming van de Havenmeester.
- Bij misbruik of nalatigheid kan verdere toegang worden geweigerd door blokkering van het ingevoerde telefoonnummer, of anderszins. Alle gevolgen door dit misbruik of nalatigheid komen voor rekening van de betreffende toegang verleende.
- Gedurende de openingstijden van het vliegveld is parkeren voor de hangaar deuren en op het gras alleen kort toegestaan voor laden en lossen.
- Het normale parkeren op Zuid tijdens de openingstijden van het vliegveld dient plaats te vinden op de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen buiten de luchthavenbegrenzing (aan de voorkant van de hangaars of op de aparte parkeerplaats).
- Voor parkeren/toegang via de poort Noord: Voor vliegtuig eigenaren en Firma Mastenbroek, parkeren alleen op de daarvoor aangewezen verharde plaatsen. Let op: Extra voorwaarden voor parkeren langer dan 1 dag (Zie Luchthavenreglement BIA).
- Veranderingen en of afwijkingen van betreffend en ingevoerd autokenteken en telefoonnummer moet tijdig bij de HD te worden doorgegeven om over de juiste gegevens te kunnen beschikken, bovendien moet een getekend AVG formulier bij de HD ingeleverd zijn.
- Als misbruik wordt mede beschouwd: Het toelaten van anderen die niet vermeld staan op de permissielijst (meeliften), het zich niet houden aan de Reglementen en bedrijfsvoorschriften

van BIA, alsmede het vervoeren, gebruiken en/of voorhanden hebben op het
luchtvaartterrein van door de wet verboden artikelen (drugs, wapens enz.).
Vervoer van mogelijk explosieve stoffen uitgezonderd wat in uw autotank of vliegtuigtank
zelf zit is niet toegestaan.

Voor akkoord, Naam:

Datum:

Handtekening:

Merk/Kleur/ Kenteken:

Hangaar/Vliegtuigregistratie:

Telefoon:

Mailadres:

Bijlage 3: Privacyverklaring Breda International Airport



Privacyverklaring

Breda International Airport NV, gevestigd aan Pastoor van Breugelstraat 93, 4744RC Bosschenhoofd, is verantwoordelijk voor de verwerking van persoonsgegevens zoals weergegeven in deze privacyverklaring.

Contactgegevens:

Breda International Airport NV

Pastoor van Breugelstraat 93

4744RC Bosschenhoofd

Telefoon: +31 (0)165 312470

website: <https://www.breda-airport.eu>

email: info@breda-airport.eu

Charles Jacobs en Fabiola Dijkshoorn zijn de Functionarissen Gegevensbescherming van Breda International Airport NV. Zij zijn te bereiken via havendienst@breda-airport.eu of info@breda-airport.eu

Persoonsgegevens die wij verwerken

Breda International Airport NV verwerkt uw persoonsgegevens doordat u gebruik maakt van onze diensten en/of omdat u deze zelf aan ons verstrekt.

Hieronder vindt u een overzicht van de persoonsgegevens die wij verwerken:

- voor- en achternaam;
- adres, postcode, woonplaats, land;

- telefoonnummer;
- e-mail adres;
- kentekens vliegtuigen;
- kentekens voertuigen;
- bankrekeningnummers;
- geslacht, geboorteplaats en geboortedatum ;
- overige gegevens die een klant verstrekt in correspondentie of per telefoon;
- locatiegegevens;
- gegevens ten aanzien van website gebruik.

Bijzondere en/of gevoelige persoonsgegevens die wij verwerken

Breda International Airport NV verwerkt de volgende bijzondere en/of gevoelige persoonsgegevens van u:

- Afkomst (niet als doel, maar vanwege incidenteel opslag van beeldmateriaal, waardoor bijv. afkomst kan worden afgeleid);
- Burger Service Nummers (BSN).

Met welk doel en op basis van welke grondslag wij persoonsgegevens verwerken

Breda International Airport NV verwerkt uw persoonsgegevens voor de volgende doelen:

- afhandeling betaling;
- verzenden van nieuwsbrief (aan gebruikers en/of omwonenden) en/of reclame;
- telefonisch of e-mail contact;
- informeren over wijzigingen van diensten en producten;
- afleveren van goederen en diensten;
- doorgeven van gegevens inzake grensoverschrijdend verkeer aan Kon. Marechaussee en Douane;
- doorgeven van gegevens benodigd voor de afhandeling van (inter)nationaal luchtverkeer;
- doorgeven van rapportages inzake voorvallen en incidenten;
- in ontvangst nemen en behandelen van klachten;
- registratie van het luchtverkeer conform de wettelijke verplichting;
- registratie van kentekens van auto's in het kader van toegangsbeheer van de luchthaven;
- door middel van analyse van bezoekersgedrag van de website (profilering) verbeteren van leveren van(gepersonaliseerde) producten en diensten;
- volgen van bezoekers over websites van derden;
- om te voldoen aan een wettelijke verplichting, zoals de Belastingwet;
- gegevens benodigd voor personeel;
- gegevens benodigd voor stagiaires en vrijwilligers;
- bereikbaarheid bij noodgeval/ongeval.

Geautomatiseerde besluitvorming

Breda International Airport NV neemt **niet** op basis van geautomatiseerde verwerkingen besluiten over zaken die (aanzienlijke) gevolgen kunnen hebben voor personen. Het gaat hier om besluiten die worden genomen door computerprogramma's of -systemen, zonder dat daar een mens (bijvoorbeeld een medewerker van Breda International Airport NV) tussen zit.

Hoe lang we persoonsgegevens bewaren

- voor algemene contacten en informeren: 24 maanden na het laatste contact;
- voor adreslijst nieuwsbrieven: 1 maand na uitschrijving van de nieuwsbrief;
- voor leveren van goederen en diensten alsmede de afhandeling van betalingen: 72 maanden na het laatste contact;
- registratie van luchtverkeer, en alle handelingen omtrent operatie, veiligheid alsmede gegevens ten aanzien van grensoverschrijdend verkeer, voorvallen en incidenten: onbeperkt;
- gegevens van personeel: 6 jaar na uitdiensttreding;
- gegevens van vrijwilligers en stagiaires: 24 maanden na beëindiging werkzaamheden;
- gegevens omtrent het beheer van de website alsmede analyses van bezoekers: 24 maanden.

Delen van persoonsgegevens met derden

Breda International Airport NV deelt alleen persoonsgegevens met derden indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van de overeenkomst en om te voldoen aan een eventuele wettelijke verplichting. Het verkopen van gegevens aan derden gebeurt **niet**.

Met bedrijven die uw gegevens verwerken in onze opdracht, sluiten wij een bewerkersovereenkomst om te zorgen voor eenzelfde niveau van beveiliging en vertrouwelijkheid van uw gegevens. Breda International Airport NV blijft verantwoordelijk voor deze verwerkingen.

Cookies, of vergelijkbare technieken, die wij gebruiken

Breda International Airport NV gebruikt functionele, analytische en tracking cookies. Een cookie is een klein tekstbestand dat bij het eerste bezoek aan deze website wordt opgeslagen in de browser van uw computer, tablet of smartphone. Breda International Airport NV gebruikt cookies met een puur technische functionaliteit. Deze zorgen ervoor dat de website naar behoren werkt en dat bijvoorbeeld uw voorkeursinstellingen onthouden worden. Deze cookies worden ook gebruikt om de website goed te laten werken en deze te kunnen optimaliseren. Daarnaast plaatsen we cookies die uw surfgedrag bijhouden zodat we op maat gemaakte content en advertenties kunnen aanbieden.

Bij uw eerste bezoek aan onze website wordt u al geïnformeerd over deze cookies.

U kunt u afmelden voor cookies door uw internetbrowser zo in te stellen dat deze geen cookies meer opslaat. Daarnaast kunt u ook alle informatie die eerder is opgeslagen via de instellingen van uw browser verwijderen. Zie voor een toelichting: <https://veiliginternetten.nl/themes/situatie/cookies-wat-zijn-het-en-wat-doe-ik-ermee/> Op deze website worden ook cookies geplaatst door derden. Dit zijn bijvoorbeeld adverteerders en/of de sociale media-bedrijven. Hieronder een overzicht:

- Cookie: Googly Analytics
Naam: _utma
Functie: Analytische cookie die websitebezoek meet
Bewaartermijn: 26 maanden

Gegevens inzien, aanpassen of verwijderen

U heeft het recht om uw persoonsgegevens in te zien, te corrigeren of te verwijderen. Daarnaast heeft u het recht om uw eventuele toestemming voor de gegevensverwerking in te trekken of bezwaar te maken tegen de verwerking van uw persoonsgegevens door Breda International Airport NV en heeft u het recht op gegevensoverdraagbaarheid. Dat betekent dat u bij ons een verzoek kunt indienen om de persoonsgegevens die wij van u beschikken in een computerbestand naar u of een ander, door u genoemde organisatie, te sturen.

Indien het ons niet toegestaan is om vanwege wettelijke verplichtingen persoonsgegevens te verwijderen/vernietigen, zullen wij u nader informeren tot welke instantie u zich moet wenden.

U kunt een verzoek tot inzage, correctie, verwijdering, gegevensoverdraging van uw persoonsgegevens of verzoek tot intrekking van uw toestemming of bezwaar op de verwerking van uw persoonsgegevens sturen naar info@breda-airport.eu.

Om er zeker van te zijn dat het verzoek tot inzage door u is gedaan, vragen wij u een kopie van uw identiteitsbewijs met het verzoek mee te sturen. Maak in deze kopie uw pasfoto, MRZ (machine readable zone, de strook met nummers onderaan het paspoort), paspoortnummer en Burgerservicenummer (BSN) zwart. Dit ter bescherming van uw privacy. We reageren zo snel mogelijk, maar binnen vier weken, op uw verzoek.

Breda International Airport NV wil u er tevens op wijzen dat u de mogelijkheid heeft om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthouder, de Autoriteit Persoonsgegevens. Dat kan via de volgende link: <https://autoriteitpersoonsgegevens.nl/nl/contact-met-de-autoriteit-persoonsgegevens/tip-ons>

Hoe wij persoonsgegevens beveiligen

Breda International Airport NV neemt de bescherming van uw gegevens serieus en neemt passende maatregelen om misbruik, verlies, onbevoegde toegang, ongewenste openbaarmaking en ongeoorloofde wijziging tegen te gaan. Als u de indruk heeft dat uw gegevens niet goed beveiligd zijn of er aanwijzingen zijn van misbruik, neem dan contact op met info@breda-airport.eu

Breda International Airport NV verkoopt uw gegevens niet aan derden en verstrekt deze uitsluitend indien dit nodig is voor de uitvoering van onze overeenkomst met u of om te voldoen aan een wettelijke verplichting. Met bedrijven die uw gegevens verwerken in onze opdracht, sluiten wij een bewerkersovereenkomst om te zorgen voor eenzelfde niveau van beveiliging en vertrouwelijkheid van uw gegevens. Breda International Airport NV blijft verantwoordelijk voor deze verwerkingen.

Bijlage 4: Machtigingsformulier Breda International Airport



BREDA
INTERNATIONAL
AIRPORT
Seppie 1949

Breda International Airport N.V.

Pastoor van Breugelstraat 93

4744RC Bosschenhoofd

Aanvraag debiteurnummer/ Machtiging/ AVG

Debiteur nummer: _____ (in te vullen door havenmeester)

Ondergetekende: _____

Adres: _____

Postcode/ Woonplaats _____

verleent:

1. wel/ niet* een machtiging tot wederopzegging aan Breda International Airport N.V., Pastoor van Breugelstraat 93 te 4744RC Bosschenhoofd, voor automatische incasso voor de levering van brandstoffen, stallingkosten en landings- en parkeergelden, landingskaarten, vanaf bankrekening _____ t.n.v. _____
2. in het kader van AVG een machtiging tot wederopzegging aan Breda International Airport N.V. om zijn/ haar persoonsgegevens te mogen beheren vanwege gebruik van de luchthaven en facturatie.

Getekend te: _____ dd. _____

Handtekening rekeninghouder: _____

(factuur) Adres: _____

Naam: _____

Bedrijf (indien van toepassing) _____

BTW no. (indien van toepassing) _____

Adres: _____

Woonplaats: _____

Telnummer: _____

E-mailadres: _____

* doorhalen wat niet van toepassing is

Voor voorwaarden z.o.z.

Akkoord DIR/HM bij aanvraag deb.nr. zonder machtiging

- Bij aanvraag debiteurnummer zonder machtiging is een akkoord DIR/HM nodig.
- Bij machtiging voor automatisch incasso voor afgenomen diensten/ leveringen wordt 2 wekelijks een (verzamel) factuur toegezonden.
- Bij wel afgeven van een machtiging tot automatisch incasso, word automatisch een nieuwe landingskaart aangemaakt indien deze “vol” is.
- Bij niet afgeven van een machtiging tot automatisch incasso worden landingskaarten uitsluitend verstrekt tegen contant/ pin betaling verstrekt op de havendienst.
- Bij niet afgeven van een machtiging tot automatisch incasso worden de landingsgelden bij een “volle” kaart tegen “los” tarief in rekening gebracht.
- Bij niet afgeven van een machtiging tot automatisch incasso kunnen geen olie en brandstoffen op “rekening” geleverd worden, tenzij er een schriftelijk akkoord door de luchthaven is afgegeven.
- Bij niet afgeven van een machtiging tot automatisch incasso, wordt € 5,- administratie kosten in rekening gebracht bij 2 wekelijkse facturatie.

Bijlage 5: Letter of Indemnity



Letter of Indemnity

Aircraft Owner/Operator:.....

Aircraft registration number:.....

Type of Aircraft:.....

Country of Registration:.....

Date:

I,.....Owner/acting on behalf of Owner, in the position of....., indemnify Breda International Airport NV and its subsidiary companies and/or third parties acting on behalf of Breda International Airport NV, including its employees, servants and/or agents, against all damage claims, costs, demands, acts or omissions, whatsoever, arising from whilst company..... is removing/rescuing or salvaging the above mentioned aircraft resulting from an airfield accident on the date shown hereafter and undertakes to pay Breda International Airport NV due to the removal/rescuing/salvaging and/or closure of the runway and/or the operational area, including the aircraft stands/taxiways at Breda International Airport any resulting costs, damages or losses relating thereto.

Date:.....

Place:.....

Signed:.....